



ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
«ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ»
(Ю-В УМЦ «Транспортная безопасность»)

394036 г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 12-а,
оф. 10, тел/факс: (473) 265-44-16, 265-24-91
E-Mail: umc@tsfz-rzd.ru

Приложение №7
к Приказу от 30 марта 2016 г.
№18\УМЦ-16

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
Генеральный директор
ООО «Ю-В УМЦ
«Транспортная безопасность»



Ю.П.Смолянов

30 марта 2016г.

Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
работников, управляющих техническими
средствами обеспечения транспортной
безопасности

Редакция 2.0.

Воронеж, 2016г.

I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность» с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического

транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность»:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем и сроки освоения дополнительной профессиональной программы составляет 80 академических часов.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, является повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или её части на критические элементы ОТИ или ТО.

IV. Учебный план

Учебный план подготовки работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	1,5	1	0,5
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1,5	1,5	-
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядок и правил	4,5	3,5	1
7	Итоговое занятие	2	-	2
Итоговая аттестация		2	2	
ВСЕГО		80	61	19