



ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
«ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ»

(Ю-В УМЦ «Транспортная безопасность»)

394036 г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 12-а,
оф. 10, тел\факс: (473) 265-44-16, 265-24-91
E-Mail: umc@tsfz-rzd.ru

Приложение №6
к Приказу от 30 марта 2016 г.
№18\УМЦ-16

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
Генеральный директор
ООО «Ю-В УМЦ
«Транспортная безопасность»



Ю.П.Смолянов

30 марта 2016г.

Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
работников, осуществляющих
наблюдение и (или) собеседование в
целях обеспечения транспортной
безопасности

Редакция 2.0.

Воронеж, 2016г.

I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность», с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность»:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов; самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем и сроки освоения дополнительной профессиональной программы составляет 80 академических часов.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной программе, является повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых

оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или её часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

IV. Учебный план

Учебный план подготовки работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-

3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
6	Ответственность за нарушения требований в области транспортной безопасности установленных в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-
7	Итоговое занятие	2	-	2
Итоговая аттестация		2	2	
ВСЕГО		80	61	19