



ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ  
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
«ТРАНСПОРТНАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ»  
(Ю-В УМЦ «Транспортная безопасность»)

394036 г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 12-а,  
оф. 10, тел\факс: (473) 265-44-16, 265-24-91  
E-Mail: umc@tsfz-rzd.ru

Приложение №3  
к Приказу от 30 марта 2016 г.  
№18\УМЦ-16

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »  
Генеральный директор  
ООО «Ю-В УМЦ  
«Транспортная безопасность»



Ю.П.Смолянов

30 марта 2016г.

Дополнительная профессиональная  
программа повышения квалификации  
работников субъекта транспортной  
инфраструктуры, подразделения  
транспортной безопасности,  
руководящих выполнением работ,  
непосредственно связанных с  
обеспечением транспортной  
безопасности объекта транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортного  
средства

Редакция 2.0.

Воронеж, 2016г.

## **I. Общие положения**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортного средства (далее – ТС) (далее - программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930. ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность», с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства ООО Юго-Восточный УМЦ «Транспортная безопасность»:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов; самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем и сроки освоения дополнительной профессиональной программы 80 академических часов.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## **II. Цель подготовки**

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## **III. Планируемые результаты подготовки**

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;

правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;

порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа; порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;

правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя, в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС; права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;

организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС; организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

организовать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

организовать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### IV. Учебный план

Учебный план подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	5	4	1
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	3	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	5	5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	23	12
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	4	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1
11	Итоговое занятие	2	-	2
<b>Итоговая аттестация</b>		2	2	
<b>ВСЕГО</b>		80	62	18

#### V. Содержание модулей