



ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
«ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ»

(Ю-В УМЦ «Транспортная безопасность»)

394036 г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 12-а,
оф. 10, тел/факс: (473) 265-44-16, 265-24-91
E-Mail: umc@tsfz-rzd.ru

Приложение №1
к Приказу от 30 марта 2016 г.
№18\УМЦ-16

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
Генеральный директор
ООО «Ю-В УМЦ

«Транспортная безопасность»



Ю.П.Смольянов

30 марта 2016г.

Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение
транспортной безопасности в субъекте
транспортной инфраструктуры

Редакция 2.0.

Воронеж, 2016г.

I. Общие положения

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), (далее – Программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263), Федеральным законом от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 года №243 (зарегистрирован Минюстом РФ 07.10.2014г. №34259) «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой (далее – подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронных средств обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в Программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее – организация) для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее – ОТБ).

4. Данная программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортных средств (далее – ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, организация:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество, включенных в неё, академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, составляет не менее 40 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Программой является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

6.1. Категория слушателей: руководители и специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование.

6.2. Форма обучения: очная.

6.3. Трудоемкость Программы: 40 часов.

6.4. Срок освоения Программы: 5 рабочих дней.

6.5. Режим занятий: 8 часов в день.

III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:
положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;

порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

IV. Учебный план

Данный учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-

2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
11	Итоговое занятие	1	-	1
	Итоговая аттестация	2	2	
	ВСЕГО	40	31	9